



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# 4 buone pratiche dai Poli 3, 4 e 5 della Programmazione 2014-2020

Programma Italia-Francia Marittimo

Open day Pisa, 21.10.2022

Irene Ropolo, consulente Capitalizzazione

Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 21-27

## 5 priorità per...



Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 21-27

## 2) Un'area transfrontaliera resiliente ed efficiente dal punto di vista delle risorse.

## Protezione e preservazione dell'ambiente e della biodiversità

### Resilienza:

- la capacità non solo di resistere e affrontare le sfide, ma anche di affrontare le transizioni, in modo sostenibile, equo e democratico;
- nuova bussola per le politiche dell'UE: un'Europa più resiliente si riprenderà più velocemente, uscirà più forte dalle crisi attuali e future e implementerà meglio gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite.

[2020 Strategic Foresight Report, EU Commission]

### Economia circolare:

mantenere il valore dei prodotti, dei materiali e delle risorse il più a lungo possibile, reinserendoli nel ciclo del prodotto al termine del loro utilizzo e riducendo al minimo la produzione di rifiuti.

[Definizione Eurostat]

## Programma Italia-Francia Marittimo 14-20

### I 6 poli tematici

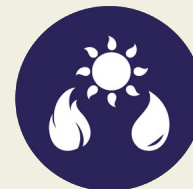
1. Creazione di reti  
transfrontaliere di  
servizi



2. Promozione del  
turismo sostenibile



3. Gestione dei  
rischi legati ai  
cambiamenti  
climatici e sicurezza  
in mare



4. Promozione della  
sostenibilità dei porti



5. Conservazione,  
protezione e sviluppo del  
patrimonio naturale e  
culturale



6. Promozione delle  
connessioni per  
ridurre le distanze



Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

**I 3 poli tematici  
maggiormente  
legati alla Priorità 2**

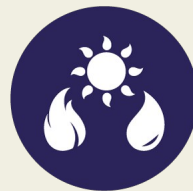
1. Creazione di reti  
transfrontaliere di  
servizi



2. Promozione del  
turismo sostenibile



3. Gestione dei  
rischi legati ai  
cambiamenti  
climatici e sicurezza  
in mare



4. Promozione della  
sostenibilità dei porti



5. Conservazione,  
protezione e sviluppo del  
patrimonio naturale e  
culturale



6. Promozione delle  
connessioni per  
ridurre le distanze



Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20



**Polo 3**  
Gestione dei rischi  
legati ai  
cambiamenti  
climatici e sicurezza  
in mare

L'area di cooperazione fortemente vulnerabile:

- cambiamento climatico e catastrofi naturali: si registrano con regolarità gli effetti delle alluvioni, delle esondazioni e degli incendi;
- rischi specificamente legati all'insufficiente sicurezza marittima dovuta al traffico molto intenso di merci (comprese le merci pericolose) e di passeggeri

**Rischi alluvioni e  
erosione costiera**

ADAPT  
MAREGOT  
PROTERINA-3  
T.R.I.G - Eau

**Rischi incendi**

Med STAR  
Med PSS  
InterMed  
Med Foreste  
MedCoopFire

**Sicurezza in mare  
e nei porti**

SICOMAR plus  
Alacres II  
GIAS  
OMD  
ISIDE  
LOSE+  
SINAPSI

## Programma Italia-Francia Marittimo 14-20



### **Polo 4** Promozione della sostenibilità dei porti

L'area di cooperazione:

- crescente presenza di grandi navi;
- uno dei sistemi portuali più importanti del Mediterraneo;
- criticità: insabbiamento porti, inquinamento, rifiuti

Promozione dell'utilizzo  
del GNL come  
carburante alternativo

GNL FACILE  
PROMO-GNL  
SIGNAL  
TDI RETE-GNL

Lotta all'inquinamento  
acustico nei porti

DECIBEL  
L.I.S.T. Port  
MON ACUMEN  
REPORT  
RUMBLE  
TRIPLO

Qualità dell'acqua e  
trattamento dei  
rifiuti e delle acque  
reflue nei porti

GEREMIA  
GRRinPORT  
IMPATTI-NO  
MATRAC - ACP  
P.Ri.S.Ma. Med  
PORT-5R  
QUALIPORTI  
SPlasH!  
SPlasH & Co

Lotta  
all'insabbiamento  
dei porti

GRAMAS  
SE.D.RI.PORT  
SEDITERRA

Qualità dell'aria  
nei porti

AER NOSTRUM

Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20



**Polo 5**  
Conservazione,  
protezione e sviluppo  
del patrimonio  
naturale e culturale

Patrimonio naturale e culturale dell'area di cooperazione:

- valore incommensurabile in termini di identità transfrontaliera;
- risorsa economica legata al turismo e alle attività produttive.

Esigenze:

- tutela della natura e della biodiversità;
- monitoraggio e prevenzione dei rischi ambientali (in particolare marini);
- promozione delle energie rinnovabili;
- mappatura di beni e risorse culturali;
- valorizzazione dell'identità culturale dello spazio transfrontaliero (promozione, valorizzazione e accessibilità del patrimonio);
- modelli di sviluppo sostenibile.

Conservazione,  
protezione e sviluppo  
del patrimonio naturale  
e culturale

ALIEM  
GIREPAM  
GRITACCESS  
IMPACT  
INTENSE  
ISOS  
RETRALAGS  
CAMBIO VIA  
ITINERA ROMANICA +  
NEPTUNE  
RACINE

# PC IF Marittimo 2014-2020

## Network complessivo partner in funzione dei progetti



● partners ● progetti polo 1 ● progetti polo 2 ● progetti polo 3 ● progetti polo 4 ● progetti polo 5 ● progetti polo 6



Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

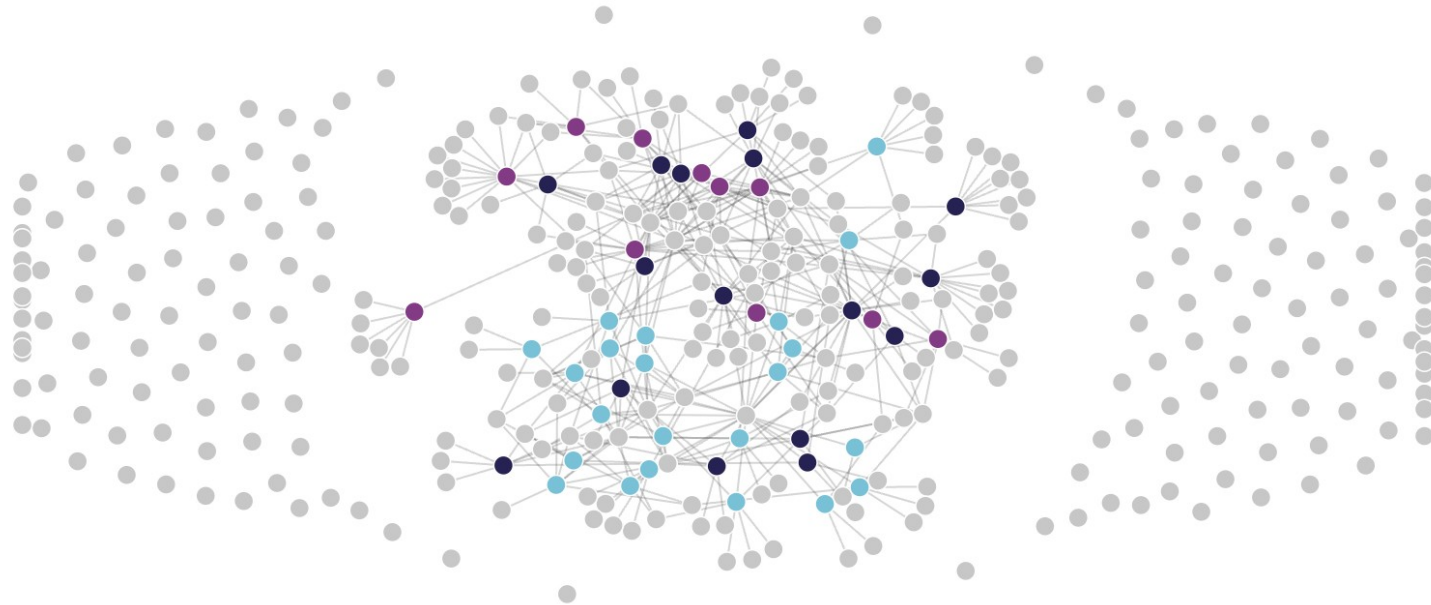
Il network di  
poli, progetti e  
partner  
2014-2020

## PC IF Marittimo 2014-2020

### Network complessivo partner in funzione dei progetti



● partners ● progetti polo 1 ● progetti polo 2 ● progetti polo 3 ● progetti polo 4 ● progetti polo 5 ● progetti polo 6



Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

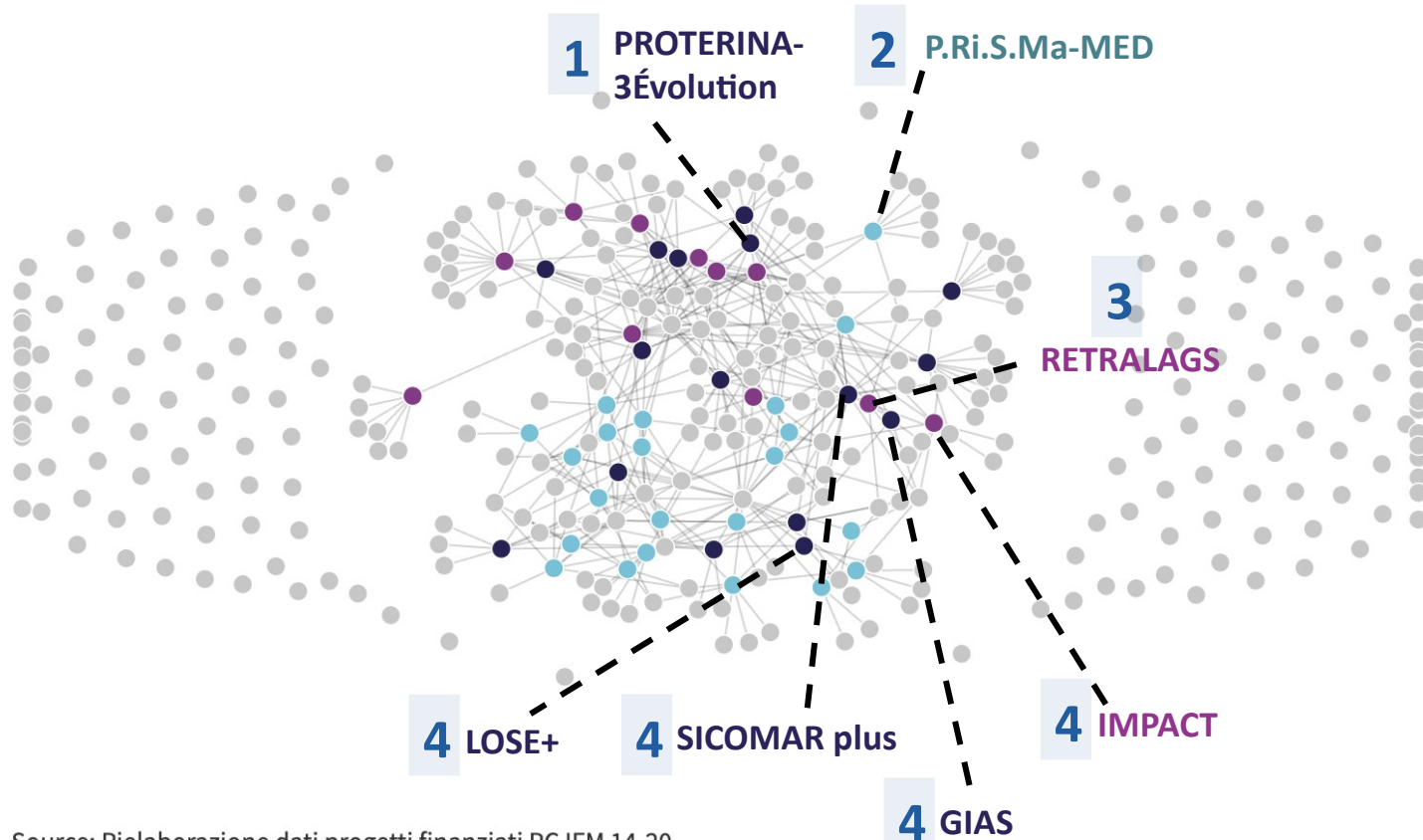
Il network di  
progetti e  
partner dei poli  
3, 4 e 5

# PC IF Marittimo 2014-2020

Network complessivo partner in funzione dei progetti



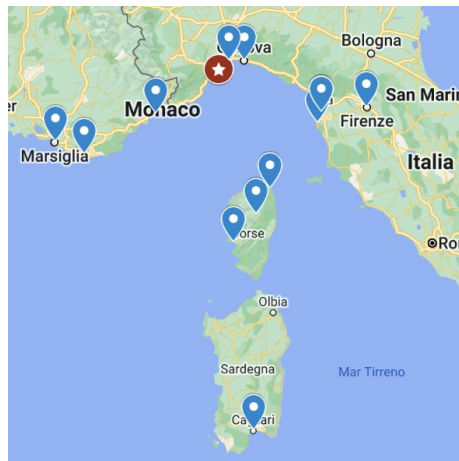
● partners ● progetti polo 1 ● progetti polo 2 ● progetti polo 3 ● progetti polo 4 ● progetti polo 5 ● progetti polo 6



Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

Le 4 buone  
pratiche  
presentate oggi

Source: Rielaborazione dati progetti finanziati PC IFM 14-20



## PROTERINA-3Évolution

Il terzo passo nella protezione del territorio dai rischi naturali: l'evoluzione partecipata nella gestione dei rischi derivanti dalle alluvioni

### Polo 3. Gestione dei rischi legati ai cambiamenti climatici e sicurezza in mare Rischi alluvioni e erosione costiera

#### Obiettivo:

migliorare la capacità delle istituzioni di prevenire e gestire, congiuntamente, il rischio alluvione.

#### Come?

Attraverso la “costruzione” della consapevolezza delle istituzioni e delle comunità:

- **partecipazione**, inclusione e coinvolgimento della popolazione e delle Amministrazioni;
- **Dimensione transfrontaliera**: eventi alluvionali in Costa Azzurra, Sardegna, Liguria e Toscana possono essere gestiti meglio mettendo a sistema competenze e risorse comuni;
- **Consolidamento**: il progetto capitalizza gli strumenti e le buone pratiche, sviluppate sul tema nelle precedenti Programmazioni.

Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

Patrimonio di  
competenze,  
strumenti e servizi  
attivato dai  
progetti presentati

	PROTERINA-3Évolution
reti	Tavoli congiunti tra attori istituzionali
analisi e studi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mappatura del rischio</b> idraulico con dettaglio a scala locale</li> <li>- <b>Analisi:</b> climatologia degli estremi</li> <li>- <b>Analisi</b> statistica (aggiornamento) dei tempi di ritorno degli eventi pluviometrici estremi</li> <li>- <b>Identificati gli elementi identitari e culturali</b> locali nonché le strutture pubbliche sensibili da preservare</li> </ul>
Piani/linee guida	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Modello partecipato di pianificazione</b> di protezione civile</li> <li>- <b>Piano di azione congiunto</b> di previsione e prevenzione</li> <li>- <b>Linee guida</b> per la realizzazione di infrastrutture blu e verdi</li> </ul>

Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

Patrimonio di  
competenze,  
strumenti e servizi  
attivato dai  
progetti presentati

	PROTERINA-3Évolution	
Strumenti / azioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Micro interventi di difesa</b> dalle alluvioni</li> <li>- <b>Interventi di aumento della permeabilità</b></li> <li>- <b>Definizione di metodologie</b> congiunte per l'aggiornamento dei piani di gestione del rischio alluvione</li> <li>- <b>Potenziamento</b> della strumentazione tecnologica</li> <li>- <b>Potenziamento della modellistica</b> meteorologica, idrologica e idraulica</li> <li>- <b>Realizzazione infrastrutture di comunicazione</b> per la popolazione</li> </ul>	
Strumenti e attività di sensibilizzazione e capacity building	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Piano di azione congiunto (PAC) di comunicazione</b> per lo sviluppo della consapevolezza del rischio</li> <li>- <b>Toolkit della resilienza</b> che offre una serie di indicazioni per individuare, mobilitare e valorizzare le competenze disponibili e costruire una pianificazione di protezione civile condivisa</li> </ul>	



## P.Ri.S.Ma-MED

Piano Rifiuti e Scarti in Mare di pesca, acquacoltura e diporto nel Mediterraneo

### Polo 4. Promozione della sostenibilità dei porti

Qualità dell'acqua e trattamento dei rifiuti e delle acque reflue nei porti

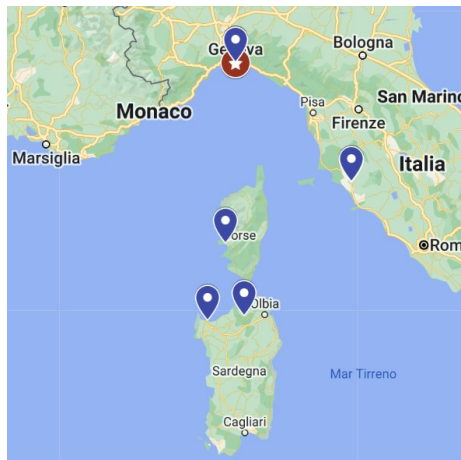
#### Obiettivo:

innovare la governance e la gestione integrata, nei porti commerciali, di rifiuti e scarti derivanti da pesca, acquacoltura e diporto.

#### Come?

- sperimentazione di best practices
- predisposizione protocolli di buone prassi e atti di adozione propedeutici all'avvio di una concreta collaborazione transfrontaliera e transregionale nella realizzazione di azioni volte alla circular economy

# economia circolare



Programma  
 Italia-Francia  
 Marittimo 14-20

Patrimonio di  
 competenze,  
 strumenti e servizi  
 attivato dai  
 progetti presentati

	P.Ri.S.Ma-MED
reti	<b>Protocollo di best practices</b> per la gestione integrata dei rifiuti e degli scarti di pesca e acquacoltura tra operatori, enti locali, autorità portuali e gestori
analisi e studi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Monitoraggio e classificazione</b> dei rifiuti prodotti e raccolti da pesca, acquacoltura, diporto, modalità attualmente adottate nei porti per il loro trattamento e smaltimento, ...</li> <li>- <b>Studio di fattibilità</b> per il recupero degli scarti organici</li> <li>- <b>Studio di fattibilità</b> della filiera reti</li> <li>- <b>Studio di fattibilità</b> filiera molluscoltura</li> </ul>
Piani/linee guida	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Protocollo di best practices</b> per la gestione integrata dei rifiuti e degli scarti di pesca e acquacoltura</li> <li>- <b>Linee guida</b> stoccaggio e smaltimento di rifiuti urbani e speciali:</li> </ul>

Programma  
 Italia-Francia  
 Marittimo 14-20

Patrimonio di  
 competenze,  
 strumenti e servizi  
 attivato dai  
 progetti presentati

	P.Ri.S.Ma-MED
Strumenti / azioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Progetto Pilota</b> gestione/smaltimento di rifiuti urbani e speciali</li> <li>- <b>Progetto Pilota</b> scarti organici - economia circolare</li> <li>- <b>Progetto Pilota</b> reti pesca e acquacoltura - economia circolare</li> <li>- <b>Progetto Pilota</b> Molluschicoltura</li> </ul>
Strumenti e attività di sensibilizzazione e capacity building	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Coinvolgimento degli operatori</b> pesca/acquacoltura per la definizione di nuove forme di economia legate riutilizzo dello scarto/rifiuto e la successiva re-immissione nel ciclo produttivo</li> </ul>

# RETRALAGS

REte TRAnsfrontaliera delle LAGune, dei laghi e degli Stagni

## Polo 5. Conservazione, protezione e sviluppo del patrimonio naturale e culturale

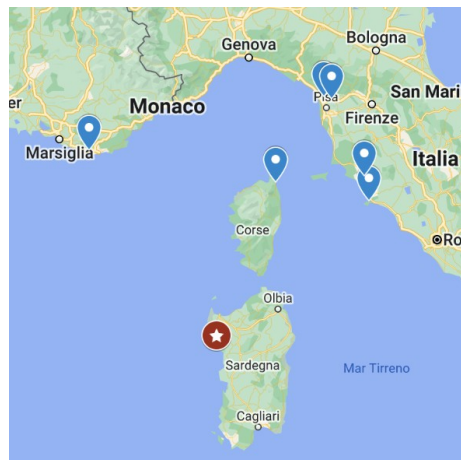
### Obiettivo:

sviluppo di un modello di gestione sostenibile dei sistemi lagunari e lacuali dello spazio di cooperazione transfrontaliero.

### Come?

Attivazione di un insieme coordinato e sistemico di interventi finalizzati alla predisposizione e all'attuazione di un piano d'azione congiunto per migliorare l'efficacia delle iniziative pubbliche a sostegno della tutela e della valorizzazione del patrimonio eco-sistemico dei laghi, delle lagune e degli stagni.

# governance partecipata e integrata



Programma  
 Italia-Francia  
 Marittimo 14-20

Patrimonio di  
 competenze,  
 strumenti e servizi  
 attivato dai  
 progetti presentati

	RETRALAGS
reti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>rete transfrontaliera di attori pubblici</b></li> <li>- <b>coordinamento delle politiche</b> economiche, ambientali, urbanistiche ed insediative delle zone umide lagunari e lacuali</li> <li>- <b>Protocolli di intesa</b></li> <li>- <b>Patto transfrontaliero</b> Retralags IT FR</li> <li>- <b>Contratto</b> laguna IT FR</li> </ul>
analisi e studi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Analisi territoriale puntuale complessa</b> delle diverse aree di progetto</li> </ul>
Piani/linee guida	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Piano Azione</b> congiunto IT-FR</li> <li>- <b>Protocolli di intesa</b></li> <li>- <b>Modello di gestione transfrontaliero</b></li> </ul>

Programma  
 Italia-Francia  
 Marittimo 14-20

Patrimonio di  
 competenze,  
 strumenti e servizi  
 attivato dai  
 progetti presentati

Strumenti /  
 azioni

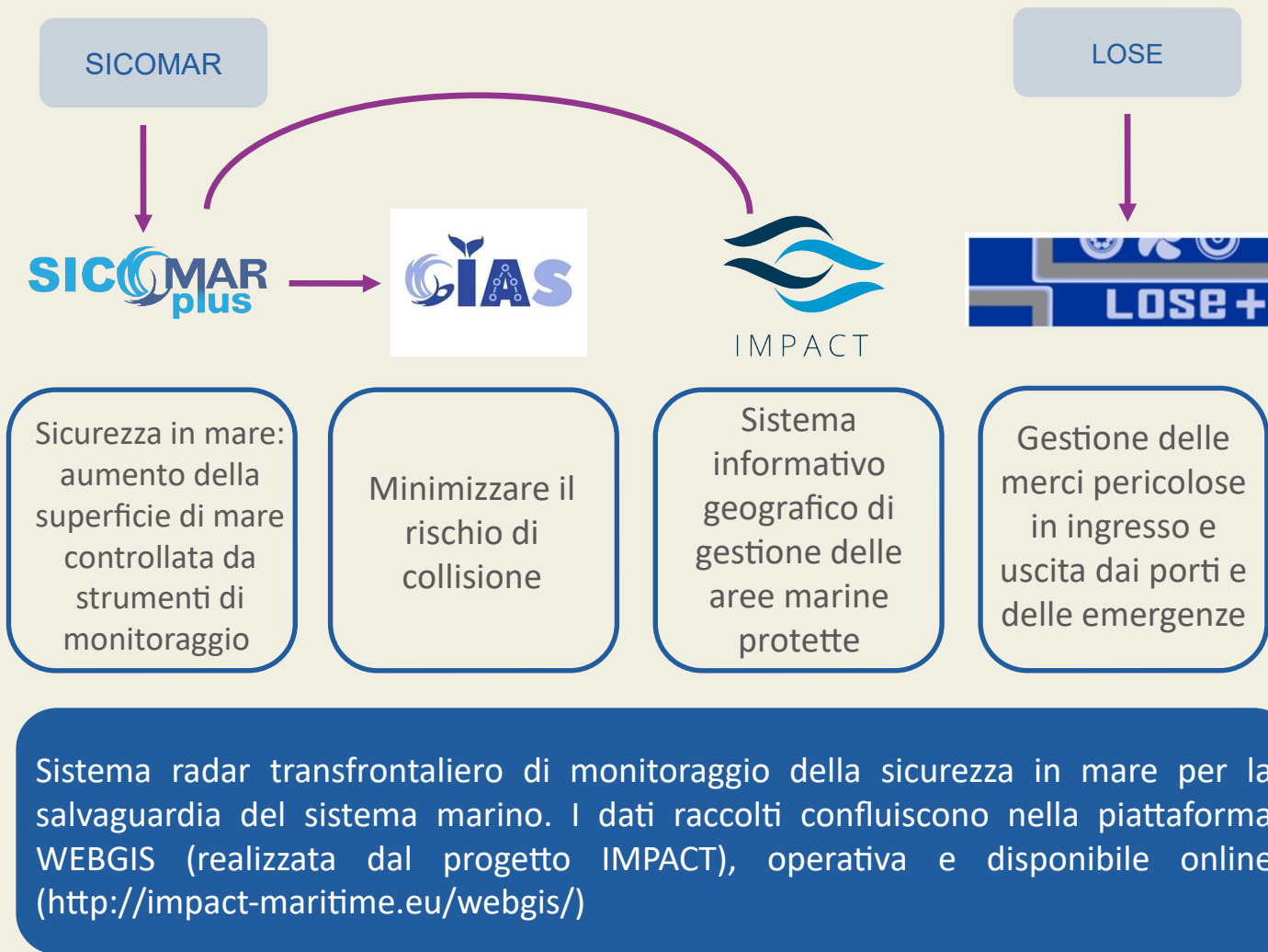
- RETRALAGS**
- **Azioni pilota (investimenti; analisi e studi; interventi di animazione e partecipazione)** sui siti naturali e culturali del Calich, di Massaciuccoli, di Orbetello, di Biguglia, delle Antiche Saline di Pesquiers e di Villepey
  - **Programma di monitoraggio IT FR**

Strumenti e  
 attività di  
 sensibilizzazione  
 e capacity  
 building

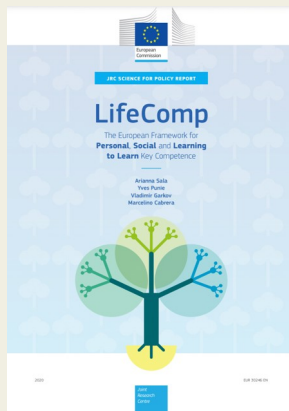
- **Guida multimediale - Manuale delle buone prassi:** diffondere gli output e le metodologie elaborate nel corso delle attività progettuali e trasferirli ai sistemi territoriali non coinvolti nel Progetto ma interessati all'attuazione del Contratto di Lago, Laguna e Stagno
- **Book fotografico**
- **Video storytelling**

Programma  
Italia-Francia  
Marittimo 14-20

Patrimonio di  
competenze,  
strumenti e servizi  
attivato dalla  
messa a sistema  
di progetti



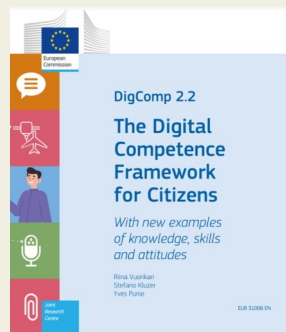
## Patrimonio coerente con i principali Framework europei



**LifeComp (2020):**  
quadro europeo per le competenze personali, sociali e legate all'imparare ad imparare



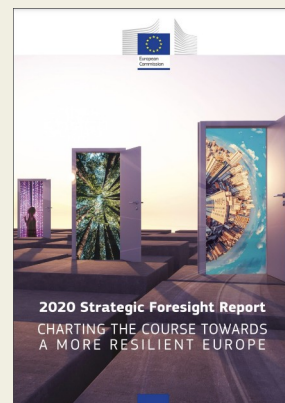
**GreenComp (2022):**  
quadro europeo delle competenze in materia di sostenibilità



**DigComp 2.2 (2022):**  
aggiornamento del quadro europeo per le competenze digitali dei cittadini



**European Green Deal:** neutralità climatica in Europa entro il 2050.



**2020 Strategic Foresight Report:**  
resilienza come nuova bussola per le politiche dell'UE

A climate neutral,  
Sustainable and  
productive Blue  
Economy  
Partnership (SBEP)

**Horizon Europe, Leadership Italia:**  
progettare, guidare e sostenere una transizione verso un'economia blu resiliente e sostenibile

## Patrimonio coerente con quanto emerge dalle Resilience dashboards

### Change with regards to 2015

↗ Sizable improvement

• Not sizable

↘ Sizable worsening

■ ■ ■ ■ A plain cell marks not enough data to compute the arrow

C=Capacities, V=Vulnerabilities

### Resilience

- Highest capacities / Lowest vulnerabilities
- Medium-high capacities / Medium-low vulnerabilities
- Medium capacities/vulnerabilities
- Medium-low capacities / Medium-high vulnerabilities
- Lowest capacities / Highest vulnerabilities
- Not available

## EU green resilience dashboard

Area	Class	Indicator	FR	IT
Climate change mitigation and adaptation	V	Fatalities from climate extremes		
		GHG emissions per capita	•	•
		CO2 emissions in road transport	•	•
		Fossil fuel subsidies	↘	•
	C	Insured losses from climate extremes		
		CO2 absorption by forests	•	•
		Electric and hydrogen passenger fleet	↗	↗
		Inland use of train, bus and trolleybus	•	↘
		Renewable energy in final energy consumption	↗	•
		Environmental patents per capita	↘	•
Sustainable use of resources	V	Water exploitation index +	↘	↘
		Consumption footprint per capita	•	↘
		Domestic material consumption per capita	•	•
		Waste generation rate	•	↘
		Energy used in ICT	↘	↘
	C	Resource productivity	↗	↗
		Energy productivity	↗	↗
		Circular material use rate	↗	↗
		E-waste recycling rate	↗	•
		Gross value added in environmental goods and services sector	•	•

## Capitalizzare l'innovazione

«Turn the new into the normal»

«We learn from the past,  
anticipate the future and  
build solutions today.»

*The Observatory of Public Sector Innovation (OPSI, che fa  
parte del OECD Public Governance Directorate)*

# Grazie dell'attenzione!

**Per eventuali informazioni:**

[marittimo2127@regione.toscana.it](mailto:marittimo2127@regione.toscana.it)

+39 055/4382577

<http://interreg-maritime.eu>

**Progetti realizzati nell'ambito del Programma Italia-  
Francia Marittimo 14-20:**

<https://interreg-maritime.eu/it/capitalizzazione>